



مدیر کل حمل و نقل و پایانه های استان تاکید کرد:

شکل گیری مسیرهای نوین ترانزیتی با مرکزیت هرمزگان، دیگر یک رویان نیست

◀ تشریح دستاوردها و برنامه های حمل ونقل و پایانه های استان ، تبیین چالش ها و فرصت ها



با حضور استاندار و جمعی از مسوولان برگزار شد آئین تجلیل از نمونه های حمل و نقل و راهداری



آیت الله نعیم آبادی:

صنعت حمل و نقل نیازمند توجه جدی مجلس و دولت است

بهره برداری از نخستین سامانه کارت هوشمند در بندرعباس

اتصال بندرعباس به شبکه جهانی حمل و نقل

مدیر کل راه و ترابری استان:

جاده های ارتباطی مانند شریانهای حیاتی یک موجود زنده هستند

رئیس جمهور در نخستین همایش حمل و نقل عمومی:

توسعه صنعت حمل و نقل ، ارتباط مستقیمی با شکوفایی اقتصاد ملی دارد



رئیس جمهور درنخستین همایش حمل و نقل عمومی، با بیان اینکه حمل و نقل عمومی بهترین شیوه برای پاسخگویی به مساله ی جابجایی است، گفت: باید امکانات حمل و نقل عمومی را گسترش داده و از خطوط مترو، قطار هوایی، اتوبوس و دیگر وسایلی که حمل و نقل عمومی را آسان می کند به نحو احسن استفاده کنیم.

دکتر احمدی نژاد با اشاره به اینکه با مرور زمان سرنه سفرها افزایش پیدا می کند، گفت: باید زمینه ای فراهم کنیم تا مردم کمتر از وسایل شخصی استفاده کرده و بیشتر از وسایل عمومی استفاده کنند زیرا تحقق این امر خود مانع اتلاف منابع مالی خواهد شد.

رئیس جمهور با بیان اینکه هم به اتوبوس هم به مترو، هم به قطار زمینی و هوایی احتیاج داریم و هر کدام در جای خود مناسب و ارزشمند است، تاکید کرد: باید از نگاه بخشی در

معاون امور عمرانی استانداری :

پویایی صنعت حمل و نقل، الفبای توسعه است

معون امور عمرانی استانداری هرمزگان با اشاره به سالروز ملی حمل و نقل در گفت و گو با خبرنگار ما تصریح کرد: برای تبیین نقش و جایگاه صنعت حمل و نقل در توسعه، نیاز به ارائه تئوری نیست چرا که رونق و آبادانی هر منطقه خصوصا استرانزیک می گذرد و فقدان آن حلقه مفقوده برنامه های توسعه و سند چشم انداز بیست ساله مصوب می شود.

وی یادآور شد: بدون شک حمل و نقل به عنوان یک بخش مهم و تاثیرگذار، در توسعه اقتصاد کشور ، مبادلات جهانی ، گسترش ارتباطات و ... بسیار حائز اهمیت است که این مهم در نگاه دولت خدمتگزار به عنوان یکی از مهمترین محورهای

عرصه حمل و نقل عمومی خودداری کرد زیرا وسایل نقلیه مختلف حلقه های مکمل یکدیگر هستند. دکتر احمدی نژاد با اشاره به رشد ۱۲ الی ۱۳ درصدی در هزینه سالانه بخش حمل و نقل عمومی و مصرف بیش از ۶۰ درصد بنزین در ۱۶ شهر بزرگ کشور در هر روز، گفت: دولت در راستای گسترش حمل و نقل عمومی و با همکاری مجلس، تصمیمی بزرگ را در قالب تبصره ۱۲ بودجه سال ۸۵ برای افزایش پدای می کند، گفت: باید زمینه ای فراهم کنیم تا مردم کمتر از وسایل شخصی استفاده کرده و بیشتر از وسایل عمومی استفاده کنند زیرا تحقق این امر خود مانع اتلاف منابع مالی خواهد شد.

رئیس جمهور با بیان اینکه هم به اتوبوس هم به مترو، هم به قطار زمینی و هوایی احتیاج داریم و هر کدام در جای خود مناسب و ارزشمند است، تاکید کرد: باید از نگاه بخشی در

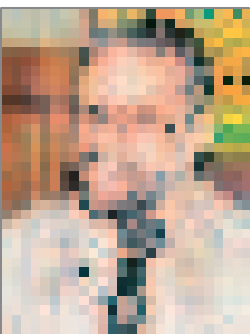
معاون امور عمرانی استانداری :

پویایی صنعت حمل و نقل، الفبای توسعه است

فعالیت های عمرانی، باجدیت در حال انجام است.

وی در ادامه با اشاره به نامگذاری ۲۶ آذر به عنوان سالروز ملی این صنعت مهم تصریح کرد: بیست و ششم آذرماه سال ۶۲ یادآور فرمانی از جانب حضرت امام خمینی (ره) در دفاع مقدس است که طی آن رانندگان و مدیران دلسوز و متعهد شرکتهای کشور در لیبک به فرمان تاریخی آن بزرگمرد

به گفته وی، یقیناً این مفهوم متعالی فرماندیری از ولایت و بسیج عمومی در سازماندهی کشور افتخار بزرگ افراد فداکار و حماسه ساز آن دوران است که همواره برای بخش حمل و نقل کشور افتخار آفرین بوده و نقش اجتماعی و اقتصادی آنان را در مشارکت و همراهی با جامعه و ارزشهای متعالی آن محرز می سازد.



استاندار هرمزگان گفت : اگر بپذیریم که صنعت حمل و نقل دردنیای امروز ازچنان جایگاهی برخوردار است که هرگونه تاخیر و ناسامانی در اجزای آن ، زیانیهای غیرقابل جبرانی را بدنبال دارد، باید علاوه بر تحت تأثیر قراردادن فرآیند

مدیریت مشترک ، مدنظر همه متولیان و دست اندرکاران باشد. دکتر «شیخ الاسلامی» با بیان این مطلب افزود: امروزه، بخش حمل و نقل از جمله بخش های زیربنایی اقتصاد هر جامعه است که مشکلات این بخش است که جا به جا می شود.

وی تصریح کرد : صنعت حمل و نقل در کشور ما، دورانی پرفراز و نشیبی را پشت سرگذاشته که ویژگی اصلی آن تلاش برای سستایی به جایگاهی بالاتر و فردایی بهتر است.

به گفته وی، ۲۶ آذر سال ۱۳۶۲ یادآور فرمان تاریخی حضرت امام(ره) «روز حمل و نقل» روز قدردانی از خدمات ارزشمند رانندگان و سایر دست اندرکاران این خدمت بخش حمل و نقل کشور و فرصتی مناسب برای بازنگری نیازها و مشکلات این بخش است که جا به جا می شود.

استاندار هرمزگان در ادامه گفت: حمل و نقل، با ابغای نقش رابط میان بازار مصرف، به مثابه پایه های پوی است که بخش های مختلف جامعه با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می کنند، به همین منظور

توجه به زیر ساختها و هماهنگی و یکپارچگی اجزای مرتبط با این صنعت، پایه اصلی رشد و توسعه است که با توجه به موقعیت جغرافیایی استان هرمزگان ، این مهم از اهمیت مضاعفی در سطح کشور برخوردار است. وی در ادامه با توصیه به پرهیز از بخشی نگری در این امر خطیر، تاکید کرد: این چالش نه تنها به بهبود امور اگر خواهان ساماندهی بخش حمل و نقل هستیم باید همه عوامل این مجموعه که بطور مستقیم یا غیر مستقیم عهده دار مسوولیتی در این ارتباط هستند، در یک نظام هماهنگ و ظایف خود را به درستی به انجام

دکتر شیخ الاسلامی بیان داشت: نتیجه بخشی نگری و مستقل عمل کردن ارکان مرتبط با این صنعت، در نتیجه همین عدم توجه به تأثیرات آن ، علاوه بر ایجاد هزینه های سنگین و تحمیل مشکلات بر مردم ، اثرات سوء خود را به همه جامعه در بخش های مختلف نیز تسری می دهد.

وی در همین رابطه اضافه کرد: تگاهی به مهمترین عامل مرگ و میر در دنیا که متأسفانه متوجه کشور ماست و همچنین تحمیل هزینه های سنگین به اقتصاد ملی و بیانگر این است که صنعت حمل و نقل از یکپارچگی مناسب در نظام برنامه ریزی و اجرا برخوردار نیست و هر کس فقط مشکلات خود را می بیند.

به گفته وی، فرهنگ سازی و ارائه آموزشهای صحیح در کنار فراهم کردن زیرساخت های لازم باید در یک خروجی به درستی مدیریت شود تاها رومنی مجموعه بطور متعال به مشکلات این بخش موضوع در ادامه با اشاره به همین موضوع خواستار اقدامات هماهنگ و موانع و مشکلات در مسیر پویایی این صنعت شد.

این مقام مسول همچنین تاکید کرد : این مهم وقتی محقق می شود

دکتر احمدی نژاد با اشاره به اینکه حمل و نقل عمومی بهترین شیوه برای پاسخگویی به مساله ی جابجایی است، گفت: باید امکانات حمل و نقل عمومی را گسترش داده و از خطوط مترو، قطار هوایی، اتوبوس و دیگر وسایلی که حمل و نقل عمومی را آسان می کند به نحو احسن استفاده کنیم.

استاندار هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: در کنار عدم هماهنگی و همپوشانی مجموعه های مرتبط با صنعت حمل و نقل، چالش دیگر فرآوری این صنعت که بسیار حائز اهمیت است، عدم توسعه مناسب آزاد راهها و بزرگراه های شریانی کشور و توسعه حمل و نقل ریلی است. وی ادامه داد: اگرچه نگاه ویژه دولت به توسعه زیرساخت های خصوصا زیر ساخت های صنعت حمل و نقل در استان هرمزگان ، فردای روشنی را در مسیر توسعه استان نوید می دهد، اما امیدواریم با حمایت دولت

دکتر شیخ الاسلامی بیان داشت: نتیجه بخشی نگری و مستقل عمل کردن ارکان مرتبط با این صنعت، در نتیجه همین عدم توجه به تأثیرات آن ، علاوه بر ایجاد هزینه های سنگین و تحمیل مشکلات بر مردم ، اثرات سوء خود را به همه جامعه در بخش های مختلف نیز تسری می دهد.

وی در همین رابطه اضافه کرد: تگاهی به مهمترین عامل مرگ و میر در دنیا که متأسفانه متوجه کشور ماست و همچنین تحمیل هزینه های سنگین به اقتصاد ملی و بیانگر این است که صنعت حمل و نقل از یکپارچگی مناسب در نظام برنامه ریزی و اجرا برخوردار نیست و هر کس فقط مشکلات خود را می بیند.

به گفته وی، فرهنگ سازی و ارائه آموزشهای صحیح در کنار فراهم کردن زیرساخت های لازم باید در یک خروجی به درستی مدیریت شود تاها رومنی مجموعه بطور متعال به مشکلات این بخش موضوع در ادامه با اشاره به همین موضوع خواستار اقدامات هماهنگ و موانع و مشکلات در مسیر پویایی این صنعت شد.

این مقام مسول همچنین تاکید کرد : این مهم وقتی محقق می شود

بخشی نگری در سیستم حمل و نقل ، آثار زیانباری دارد

✓ حمل و نقل، با ابغای نقش رابط میان بازار مصرف، به مثابه پایه های پلی است که بخش های مختلف جامعه با عبور از روی آن، به سمت توسعه پایدار حرکت می کنند

دستورکار قرار گرفت که بمدل آثار و نتایج آن کم و بیش در محورهای مختلف مشهود است.

وی تصریح کرد : اتفاقی که در بخش راههای استان هم اکنون در حال شکل گیری است نتایج مبارکی را برای استان هرمزگان که نقش آن در اقتصاد ملی و اهمیت سوق الجیشی آن برکسی پوشیده نیست ، بدنبال دارد که می توان گفت : نهضت راه سازی در هرمزگان حداکثر طی سه سال آینده آرمانهای این بخش را به منحص ظهور خواهد رساند. استاندار هرمزگان در ادامه یادآور شد: دلائل عنوان شده در خصوص جایگاه استرانزیک استان هرمزگان و نقش آن در اقتصاد ملی نکته ای مهمی بود که از نگاه دولت محترم در جریان سفر استانی مغفول نماند و با درک صحیحی از این امر، مصوبات قابل توجه ای در بخش توسعه زیرساخت های شبکه راههای استان به تصویب رسید که خوشبختانه روند اجرایی آن در همه محورها از جمله دو شریان حیاتی کشور که یکی بزرگراه بندرعباس – سیرجان و دیگری بندرعباس – سسلویه می باشد در قطعات مختلف ، با سرعت در حال اجرا است.

به گفته وی ، درسرف سال گذشته رئیس جمهوری بر احداث و سرت بخشی به این دو پروژه تاکید ویژه شد و با روند مناسبی که در اجرای قطعه های این دو بزرگراه شاهدیم، پیش بینی می شود تا پایان برنامه چهارم توسعه، این دو طرح عظیم و حیاتی برای منطقه به بهره برداری کامل برسد.

استاندار هرمزگان در ادامه خاطرنشان ساخت : با توجه به اعتبارات هنگفتی که در بحث احداث و نگهداری راهها هزینه می شود ، راههای مواصلاتی در سطح کشور و بعنوان یکی از بارز رش ترین سرمایه های ملی و بعنوان شریانهای حیاتی و مهمترین زیرساخت صنعت حمل و نقل شناخته می شوند . دکتر شیخ الاسلامی در خاتمه بار شاخص های مهم آن ترانزیتی بودن مناسب رشد و توسعه این صنعت استرانزیک ستود و برای استمرار حرکت آنان آرزوی مسوقیت

کرد.

سر آغاز

۲۶ آذر ماهی توانیم ...

۲۶ آذرماه هر سال، یادآور ضرورت و چرایی عزم ملی برای ارتقا، جایگاه صنعت حمل و نقل در ایران است. در چنین روزی، دست کم می توان به پشتوانه همین عزم ملی و به اعتبار نگاه و رویکردی فرااستانی، با تلنگری به ذهن های خسته از ناسامانی های برنامه ریزی و اجرایی و دشواری های هر دم فراینده آن، رخوت و خستگی را زودود و راهی نو به سوی فردایی بهتر گشود.

۲۶ آذر و یک دی (هفته حمل و نقل و راهداری) از منظر دیگر، فرصت و پیهانه ای است برای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای تا همچنان، ذهن هوشیارش را معطوف به این پرسش اساسی کند که چه دارد، چه می خواهد و چه مقصدی دارد. این ذهن هوشیار به اعتبار تجربه بر آمده از پویایی سازمانی اش در سال های اخیر، به درستی و روشنی می داند آنچه که دارد، بالقوه است و هنوز کافی نیست. آنچه که می خواهد به فعلیت درآورند همین داشته ها است و مقصدش نیز همانی است که در برنامه های کلان توسعه اقتصادی – اجتماعی کشور ترسیم و توصیه شده است.

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، شاید بهتر از هر ارگان و هر سازمان دیگری می داند که:

– ناوگان جاده ای، به رغم تلاش های انجام شده برای بهسازی و نوسازی آن بویژه در بخش حمل و نقل کالا، هنوز سخت فرسوده است.

– جاده های مواصلاتی، نیازمند بازسازی است.

– رفتارهای ترافیکی، به روز و متناسب با شرایط موجود نیست.

با این همه ، سازمان به این نکته نیز وقوف کامل دارد که :

– شکل گیری مسیرهای نوین ترانزیتی با مرکزیت هرمزگان ، دیگر یک رویا نیست. راه های ایران از هم اکنون، در کانون توجه اروپا و آسیا به ویژه کشورهای منطقه خاورمیانه و آسیای میانه قرار دارد و دقیقاً استان هرمزگان به عنوان یکی از مهمترین شاهراه های حیاتی کشور می تواند ایفای نقش بسیار سازنده تری در چرخه اقتصاد ملی از ره آورد این صنعت استرانزیک باشد، به همین دلایل است که به عزم ملی برای تحقق برنامه های دل بسته ایم.

در عین حال بر این باوریم که گام زدن در مسیر دشوار و ناهموار توسعه صنعت حمل و نقل در کشور، نیازمند تعامل باجانبی است که در همین مسیر و باهمین رویکرد، هیچ روشی شبیه دیووش نیست. ضمن اینکه وضع موجود،مان چندان مطلوب نیست. برای نمونه، حالا دیگر سوانح جاده ای با تعداد ۲۰ تا ۳۰ نفر کشته در هر مورد، چندان هم نادر نیست. کارشناس، حجم بالای تردد، فرسودگی ناوگان و همچنین بی توجهی رانندگان به مقررات را از عوامل بروز این سوانح مرگبار ذکر می کنند.

حالا در چنین اوضاع واحوالی می خواهیم سهم بیشتری از تجارت جهانی در قالب جابجایی کالای ترانزیت در جهان را به خود اختصاص دهیم. قصد داریم جماعتی افزون بر شمار موجود را بین شهرهایمان و بین کشورمان با کشورهای دیگر، از راه زمین جابه جا کنیم. جاده هایمان را آنچنانکه شان حمل و نقل و بهره برداران است آماده نگه داریم و شعار سال را که وزیر محترم راه و ترابری، رفع ناامواری های تمام جاده ای کشور اعلام کرده است، تحقق بخشیم. عزم آن داریم تا صنعت حمل و نقل کشورمان را به عنوان گزینه برتر برای درآمد نفتی معرفی کنیم و ۲۶ آذر به ما می گوید که اگر عزم مان را جزم کنیم،

اگر دست به دست هم بدهیم، می توانیم.

چنین اعتقادی داریم و معتقدیم در این زمینه فراوان گفت و وباز گفت که چه داریم، چه می خواهیم و عزم کجا داریم. بی گمان در پر تو همین گفته ها و باز گفته هاست که می توانیم ذهن های خسته و فرسوده از سال ها کار و تلاش را بیدار و هوشیار کنیم.

۲۶ آذر هر سال، یادآور چنین ماموریت و مسئولیتی است.